



החשב הכללי – מנהל הרכב

בקשה לקבלת מידע (RFI) - טעינת רכבים חשמליים בעמדות ציבוריות

מנהל הרכב הממשלתי באגף החשב הכללי במשרד האוצר (להלן: "מנהל הרכב" הממשלתי או "הפונה") פונה בזאת בבקשה לקבלת מידע (RFI-Request For Information), כהגדרתה בתקנה 14 א לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993 (להלן: "תקנות חובת המכרזים") בדבר טעינת רכבים חשמליים בעמדות טעינה ציבוריות ובבתי עובדים (להלן-"הפנייה") כמפורט להלן:

כללי:

1. המעבר משימוש ברכבים המונעים ע"י דלקים פוסילים לשימוש ברכבים חשמליים מצריך שינוי נרחב בתשתית הפרוסות במרחב הציבורי וכן הטמעת תשתיות חדשות במרחב הפרטי, כגון התקנת עמדות טעינה בבתיים משותפים ופרטיים, בחניונים במקומות העבודה וכן פריסה נרחבת ויעילה של עמדות טעינה במרחב הציבורי.
2. מינהל הרכב הממשלתי צפוי להעביר חלק ניכר מצי הרכבים בשימוש עובדי המדינה לרכבים חשמליים – פלאג אין היברידי או נטען מלא. לשם כך מעוניין מינהל הרכב הממשלתי לקבל מידע אודות טעינה – בדגש על טעינה מהירה, בעמדות במרחב הציבורי בישראל, כעת ובעתיד הנראה לעין, ואודות שיטות התקשרות, מוצרים, ופתרונות טעינה שמעוניינים בעלי עניין בשוק להציע למינהל הרכב הממשלתי עבור צי רכבי המדינה.
3. מוצרים ופתרונות יכולים להתייחס למשל לסוגי עמדות ההטענה השונות, ממשק/פרוטוקול תקשורת מסוים בין הרכב לעמדת הטעינה (בהתייחס לעובדה שהמרחב מרושת בעמדות של חברות שונות), שיטות זיהוי רכבים בעמדות, שיטות התקנה חדשות (כגון עמדות יבילות, שימוש במקורות אנרגיה עצמאיים ועוד), שיטות בילינג ומודלים עסקיים יחודיים, וכו'. את המענה לפנייה יש להגיש בהתאם לפירוט בנספח א' ובהתאם לדרישות הבאות:
 - א. המענה לפנייה יוגש באמצעות דוא"ל הנושא את הכותרת "מענה לפנייה מוקדמת לקבלת מידע אודות טעינת רכבים חשמליים בעמדות טעינה ציבוריות" לכתובת הדוא"ל המפורטת להלן, **עד ליום 8.3.2022**. על הפונה לוודא כי קיבל אישור קבלה על הגשת המענה באמצעות מייל חוזר.
 - ב. המענה לפנייה יוגש כשהוא מוקלד בלבד בקובץ Word (Doc או Docx) או בקובץ PDF.
 - ג. איש הקשר בכל הנוגע לפנייה זו הוא אבי בלאו – באמצעות דוא"ל avibl@mof.gov.il
 - ד. משיבים רשאים להפנות את שאלותיהם לאיש הקשר **עד ליום 20.2.2022**.
4. מנהל הרכב הממשלתי שומר על זכותו, בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי:
 - א. לשנות את המועד האחרון להגשת מענה לפנייה.
 - ב. להשתמש במידע אשר יקבל בעקבות פנייה זו לכל צורך שהוא, לרבות לצורך הרכבת רשימת ספקים פוטנציאליים.

- ג. לפנות, ככל שיידרש, למי שהשיב על פנייה זו בבקשה להשלמת מידע והבהרות, להצגת מצגות והדגמות, לביצוע פיילוט, לקיום פגישה ולביקור באתריו או באתרי לקוחותיו.
- ד. לפרסם בדרך של מכרז ו/או בדרך אחרת, מפרטים או אפיונים אשר יתבססו על המידע אשר יצטבר כתוצאה מהליך זה.
- ה. לעשות כל שימוש במידע שיימסר במענה לפנייה זו, לרבות העברתו לגורמים נוספים לצורך בחינת האפשרות לבצע התקשרות בנושא, ולמגיש המענה לא יהיו טענות בגין זכויות יוצרים.
5. למען הסר ספק מובהר כי פנייה זו אינה בבחינת בקשה לקבלת הצעות (RFP) ואינה הליך מכרזי, לפיכך אין בה כדי ליצור מחויבות כלשהי כלפי מי מהמשיבים לה. הפנייה נועדה לקבלת מידע בלבד, ובעקבותיה ישקול מנהל הרכב הממשלתי את המשך פעולותיו בהתאם לשיקולים מקצועיים וענייניים.
6. כמו כן, מובהר כי מענה לפנייה זו אינו מהווה יתרון או תנאי להשתתפות במכרז, ככל שייערך בעתיד, ולא יחייב את שיתופו במכרז של העונה או התקשרות עמו בכל דרך אחרת.
7. כל ההוצאות הכרוכות בהכנה המענה לפנייה ובהגשתו, הן באחריותם הבלעדית של המשיבים על הפנייה ועל חשבונם. יודגש, כי המשיבים לא יהיו זכאים לכל פיצוי, שיפוי, החזר או תשלום כלשהו ממנהל הרכב הממשלתי בגין הגשת מענה לפנייה.
8. על המשיב לפנייה לציין במפורש במסגרת נספח ב', אילו חלקים במענה הינם בגדר סוד מסחרי או מקצועי. יובהר, כי מנהל הרכב הממשלתי רשאי על פי שיקול דעתו הבלעדי, לעשות כל שימוש במידע אשר להערכתו אין בו סוד מסחרי או מקצועי, לרבות העברתו לגורמים נוספים.
9. במענה לפנייה זו מצהיר המשיב כדלהלן:
- א. כי הוא מסכים לכל תנאי הפנייה ומתחייב שלא יהיו לו תביעות או דרישות מאת מנהל הרכב הממשלתי או כל גורם אחר בקשר לשימוש במידע שיימסר על ידו במענה על הפנייה.
- ב. כי אין במידע המוגש במסגרת המענה לפנייה זו או בשימוש עתידי בו כדי לפגוע בזכויות של צד שלישי, לרבות זכויות יוצרים, וכי הוא לבדו יישא באחריות לכל דרישה או תביעה שמקורה בטענה כי במסגרת שימוש במידע שהוגש הופרו זכויות צד שלישי כאמור, והוא ישפה את מנהל הרכב הממשלתי מיד עם קבלת דרישה בגין כל סכום שיידרש ו/או יתבע לשלם מחמת תביעה או דרישה כאמור לעיל, לרבות הוצאות ושכ"ט עו"ד.
10. מסמכי פנייה זו הם רכוש הבלעדי של מנהל הרכב הממשלתי והם מושאלים למשיבים לשם הכנת המענה לפנייה והגשתה בלבד. אין המשיבים רשאים להעתיק או להשתמש במסמכי פנייה זו לכל מטרה אחרת.

נספח א' - פירוט הפנייה

	1. שם המשיב:
	2. סוג התארגנות (חברה/עמותה/שותפות וכו'): :
	3. מספר מזהה (ח.פ./מס' זיהוי אחר): :
	4. כתובת המשיב:
	5. שם הנציג מטעם המשיב ותפקידו:
שם:	6. איש הקשר מטעם המשיב:
טלפון:	
טלפון נייד:	
דוא"ל:	
	7. שם הפתרון המוצע:
	8. רשימת לקוחות, ככל שקיימים:
	9. סטטוס פריסת הפתרון ככל שמדובר בפתרון קיים – סוג עמדה (מהירה/איטית), מיקום, מי מפעיל (המציע או רשות מקומית/קמעונאי/חניון). יודגש שעיקר העניין של הפונה הוא בעמדות טעינה מהירות (למשל מציע שמעוניין להציג עמדות טעינה מהירות במרחב הציבורי יציג כאן את תמונת הפריסה הקיימת בעת הגשת המענה לבקשה)

	<p>10. צפי פריסת עמדות – יש לציין סוג עמדה (מהירה/איטית), מיקום, האם העמדה תהיה של המציע או של מפעיל אחר (רשות מקומית, חניון, קמעונאי...), כל אלו - בטווח של השנתיים הקרובות</p>
	<p>11. תפיסת הפתרון : פירוט הטכנולוגיה / השיטה / המודל העסקי עליה מבוססת תפיסת הפתרון</p> <p>יש להתייחס לנושאים הבאים:</p> <ul style="list-style-type: none"> • כלים להבטחת איכות השירות (SLA) שמעוניין המציע להעלות (למשל – קדימות לרכבי מדינה בכניסה לעמדות, יכולת הזמנה מראש של העמדה, וכו) • יכולת זיהוי חד חד ערכי של הרכב בעמדה • יכולות מערכת בילינג (הוצאת דוח חיובים למערכות שכר) וסליקה (התקשרות למערכות הגשת חשבוניות), כולל התקשרות עם סולק שאינו הזוכה • כיסוי ביטוחי • התבססות על אגירת אנרגיה ולא על רשת החשמל • פתרונות החלפת סוללות בעמדה בחלופה לטעינה

	<p>12. מהם היתרונות של על המוצר/הפתרון/הפריסה על פני מוצרים אחרים בשוק?</p>
	<p>13. סטטוס הפתרון – האם קיים או דורש פיתוח? אם דורש פיתוח, האם החלו בפיתוח, ובאיזה שלב מצוי הפיתוח? אם הפתרון דורש פיתוח - מהו היקף הרכש המינימלי הנדרש על מנת להשקיע בפיתוח הפתרון המוצע?</p>
	<p>14. שיטת התקשרות - סוגיות חוזיות/קנייניות שהמציע רוצה להביא לידיעת הפונה כמודל התקשרות אפשרי</p>
	<p>15. ככל שתהיה התקשרות לאיזה מדד נכון להצמיד את עלות הטעינה</p>
	<p>16. הערות נוספות הרלוונטיות לנושא אך אינן באות לידי ביטוי בשאלות לעיל</p>

נספח ב'

חלקים במענה לפנייה אותם מבקש המשיב להותיר חסויים

להלן הסעיפים הכלולים במענה לפנייה אשר המשיב סבור כי העיון בהם על ידי משיבים אחרים מהווה חשיפה של סוד מסחרי או סוד מקצועי.

מספר סעיף	נושא	נימוק למניעת החשיפה